Tylko do użytku służbowego.


# DODATEK

## do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok V. | Warszawa, dnia 31 grudnia 1932 r. | Nr. 25.


TREŚĆ:



## Komunikacja wewnętrzna osobowa.

Poz. 43. **Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. Hou—1967 z dnia 30 grudnia 1932 r. w sprawie uzupełnienia relacyj, w których przysługują turystom ulgi taryfowe (Cz. II, dział I, rozdz. E T. O. B. E.).**

Z dniem ogłoszenia należy uzupełnić:

1) Zawarty w punkcie 2 ustępu aa), rozdz. E — III — b, działu I, części II T. O. B. E. (str. 41) pierwszy spis stacyj — następującemi stacjami: Czortków, Grodno, Ostrów Wielkop., Pelplin i Równe.

2) Zawarty w tymże punkcie 2 ustępu aa) (str. 42) drugi spis stacyj — następującemi stacjami: Brzeżany, Czarniecka Góra, Grybów, Kościerzyna, Łowicz, Ołyka, Pionki, Szamotuły, Wadowice i Worwolińce.

Nr. H. Ou. 1967.

---

## Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 44. **Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. R. T. VI-163/4 z dnia 14 grudnia 1932 r. w sprawie warunków podstawiania na kopalnie wagonów (węglarek) do składowania węgla na wywóz przez Gdynię i Gdańsk.**

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1933 r. wchodzą w życie:

Warunki podstawiania na kopalnie wagonów (węglarek) do składowania węgla na wywóz przez Gdynię i Gdańsk.

§ 1.

Ilość żądanych i podstawianych węglarek dziennie do składowania węgla na poszczególne kopalnie węgla, przeznaczonego na wywóz przez Gdynię i Gdańsk, nie może przekraczać 15% dziennej normy naładunkowej danej kopalni.

§ 2.

Czynsz za podstawiane węglarki, dostarczone do składowania węgla, wynosi po 2 zł 50 gr za każdą węglarkę z ładunkiem 2-osiową i każdą rozpoczętą dobę i po 4 zł za każdą zwróconą z ładunkiem węglarkę 4-osiową i każdą rozpoczętą dobę. W razie zwrócenia takich węglarek w próżnym stanie czynsz za nie oblicza się potrójnie. W razie zaś zwrócenia węglarek z węglem innego przeznaczenia lub innym ładunkiem wzamian czynszu oblicza się postojowe według Taryfy Towarowej część I A.

§ 3.

Węglarki podstawione na kopalnie na zasadach § 14 Taryfy Towarowej część I A nie mogą być przekazywane kopalniom, jako węglarki za opłatą czynszu.

§ 4.

Żądanie na węglarki za opłatą czynszu kopalnie zgłaszają odnośnym stacjom na oddzielnem zapotrzebowaniu, po uprzedniem złożeniu zobowiązania co do zgody kopalni na niniejsze warunki. Żądanie to winno być przedstawiane stacjom w terminach przewidzianych w § 14 Taryfy Towarowej Część I A.

§ 5.

Oddanie węglarek za opłatą czynszu na kopalnie odbywa się na podstawie oddzielnego polecenia podstawiania wagonów (druk. P. K. P. serja R. Nr. 6), w którym należy zaznaczyć: „polecenie podstawiania wagonów węglarek za opłatą czynszu".

§ 6.

Zwrot węglarek za opłatą czynszu przez kopalnie i obliczanie należności z tego tytułu uskutecznia się przy dokumencie (druk P. K. P. serja R Nr. 13), w którym należy zaznaczyć: „za opłatą czynszu".

§ 7.

Podstawianie przez P. K. P. węglarek do składowania będzie dokonywane w miarę posiadanych zapasów wagonów, poza pokryciem dostawy, na ogólnych zasadach. Ministerstwo Komunikacji może w każdej chwili zarządzić przerwę dostawy węglarek do składowania węgla, przyczem zainteresowane kopalnie nie mogą z tego tytułu rościć do P. K. P. żadnych pretensji.

Zobowiązanie.

Niniejszem zobowiązuje się stosować do powyższych warunków podstawiania na kopalnie wagonów (węglarek) do składowania węgla na wywóz przez Gdynię i Gdańsk za opłatą czynszu i proszę o podstawianie na zapotrzebowanie kopalni do ............... węglarek dziennie.

Nr. R. T. VI. 163/4.

---

**Poz. 45. Taryfa wojskowa, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dodatek do Dz. T. i Z. K. z dnia 27 czerwca 1931 r. Nr. 11, poz. 30).**

W „Przepisach korzystania z bocznic kolejowych, przeznaczonych do użytku władz wojskowych", ogłoszonych jako załącznik IV do Taryfy wojskowej, w Dodatku do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 20 października 1932 r., Nr. 19 pod pozycją 32, wprowadza się od dnia ogłoszenia niniejszego zarządzenia następującą zmianę:

w wierszach pierwszym i drugim punktu 8 § 8, przecinek przed słowami: „określonych w umowie bocznicowej", skreśla się, zaś same słowa zastępuje się słowami: „zdawczo-odbiorczych".

Nr. H. T. IV/85.

# Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 46. **Bezpośrednia polsko-rumuńsko-lewantyńska komunikacja towarowa. Przepisy służbowe do Taryfy towarowej część I i II.**

W związku z wprowadzeniem w życie z dniem 15 listopada 1932 r. dodatku I do polsko-rumuńsko-lewantyńskiej taryfy towarowej, obowiązującej od dnia 1 sierpnia 1932 r., wprowadza się do wyżej wymienionych przepisów służbowych następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 3, w punkcie 3 do § 2 M. E. T., w ustępie pierwszym, wiersz pierwszy, przed słowem „W miejsce" dodaje się oznaczenie „1)", następnie w tym samym ustępie, w wierszu trzecim zgóry, po słowie: „Część I" dodaje się następujące zdanie:

„Listy przewozowe-konosamenty dla przesyłek pośpiesznych odróżniają się od listów przewozowych-konosamentów dla przesyłek zwyczajnych czerwonym szlakiem u góry i u dołu".

2) Na str. 4 w tym samym punkcie, wiersz 16 zgóry, słowa„ Douane Instanbul" zmienia się na „Douane Istanbul".

3) Na str. 6, w punkcie 11 do § 21 M. E. T. ustęp 3), w wierszu drugim od góry, po słowie „Lewantu" dodaje się słowo „Varna" i po słowie: „Istanbul" słowo —„Salonique", następnie słowo „Pireus" prostuje się na „Piraeus".

4) Na str. 6 w tym samym punkcie dodaje się na końcu ustępu 3) co następuje:

„Dotycząca stacja, włączona do niniejszej taryfy, zarachowywa cedułę przewozową w ruchu wewnętrznym i odciąża się należnościami tej ceduły w ten sposób, że zarachowywa je jako należności uprzednie w cedule komunikacji polsko-rumuńsko-lewantyńskiej. Należności uprzednie wpisuje się również z podaniem przyczyny ich powstania do wtórnika listu przewozowego konosamentu w rubryce „Wydatki uprzednie".

5) Na str. 7, w punkcie 14 Do § 24 M. E. T. ustęp 1) wiersz trzeci zgóry po słowie „zwycz.", zamieszcza się: „(75 r posp.", na końcu zaś tego ustępu dodaje się następujący nowy ustęp:

„2) Na przesyłki drobnicowe, składające się z jednolitych towarów, nadawane w jednym wagonie przez jednego nadawcę i na jednej stacji do różnych portów, obsługiwanych statkami Rumuńskiej Żeglugi Morskiej, t.j. Varna, Istanbul, Piraeus, Salonique, Alexandria, Beyrouth, Haifa, Jaffa i Port Said, sporządza się oddzielnie ceduły przewozowe właściwych portów przeznaczenia. W każdej cedule przewozowej w rubryce: „Uwagi" należy wpisać:

„Wagonowa przesyłka zbiorowa nadania do portów: (wymienić wszystkie porty
L'envoi collectif wagonal expédié pour les ports przeznaczenia).

Przewoźne oblicza się za każdą przesyłkę oddzielnie według wagonowych stawek opłat przewozowych (5 t, 10 t lub 15 t), odpowiadających ogólnej wadze danego ładunku wagonowego, jednak za wszystkie przesyłki do najdalej położonego portu przeznaczenia (tranzytowego) jednej z przesyłek, należącej do danego ładunku wagonowego".

Dotychczasowy ustęp 2) otrzymuje oznaczenie „3)".

6) W załączniku 1 zamieszcza się na górnym i dolnym brzegu następujący napis:

„(Czerwony szlak o szerokości conajmniej 1 centymetra dla przesyłek pośpiesznych.
Borde rouge d'au moins 1 cm de largeur pour la feuille de route grande vitesse)."

Ponadto skreśla się w rubryce „Wyszczególnienie należności" wprowadzone Dodatkiem do Dz. T. i Z. K. Nr. 15 z r. 1932, zmiany od słowa „Prowizja................" do „Koszty i opłaty celne według rachunku Nr." i zastępuje następująco:

„Wydatki uprzednie (Przewoźne od stacji niewłączonej do taryfy)
Frais anterieurs (Les frais de transport de la station non denommée dans le tarif).

Prowizja
Provision

Opłata przewozowa według taryfy od................ do...............
Taxe de transport d'apres le tarif Nr. de................ á...............
Opłata za załadowanie i wyładowanie
Taxe pour le chargement et le dechargement

Opłaty za ważenie.
Taxe pour le pesage.
Postojowe lub składowe.
Taxe de location ou de magasinage.
Opłata za deklarowanie wartości dostawy.
Provision pour la declaration de l'interét.
Premja ubezpieczeniowa od niebezpieczeństw w czasie przewozu morzem.
Prime pour l'assurance maritime
Stempel w wysokości................od premji ubezpieczeniowej.
Timbre de ................ sur les primes.
Koszty i opłaty celne według rachunku Nr.
Frais et droits de douane conformément a la note".

7) W załączniku 2 zamieszcza się u góry następujący napis:

„Polsko-rumuńsko-lewantyńska komunikacja towarowa przez rumuńskie porty morskie".
„Trafic direct polono-roumaino-lavantin via ports martitimies roumanis".

Nr. H. Tz. V 142/40.

---

## KOMUNIKAT

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, iż z dniem 1 stycznia 1933 r. wydawnictwo niniejsze (Dodatek do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych) otrzymuje nowy tytuł następujący:

**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**

# Instrukcje handlowo-taryfowe.

---

Drukarnia Państwowa Nr. 62630. 29.XII.32. 5.500.